



Foto: Miguel Angel Marías

## Jour Fixe

### ¿Y Usted? ¿Cuánto tiempo pasó atrapado en el tráfico hoy?

Desafíos y conflictos de intereses en las políticas públicas de movilidad en la Ciudad de México

**Jueves 28 de agosto 2014, 18:00 hrs.**

Pocas cosas han sido tan constantes en los diez años de presencia de la Fundación Heinrich Böll en México como las quejas sobre los atrasos por el tráfico y la falta de movilidad en la ciudad. Es un tema tremadamente actual, polémico y político, tan así, que hemos decidido dedicarle el Jour Fixe de nuestro décimo aniversario.

Una vez más se han dado a conocer una serie de medidas que supuestamente mejorarán el transporte de pasajeros y la circulación de autos en el DF y el centro del país. El gobierno federal anunció proyectos de transporte masivo de personas, que incluyen ampliaciones viales y nuevos segundos pisos, Bus de Transporte Rápido y metro, además de trenes interurbanos de pasajeros México-Toluca o México-Querétaro. Por su parte, el gobierno del DF implementó una polémica ampliación del programa *Hoy no circula* que aumenta las restricciones a vehículos de más de 8 años de antigüedad. Con las medidas anunciadas se vislumbra un escenario en el que aumenten los conflictos entre transportistas, automovilistas, ciclistas y peatones por el espacio público.

En medio de estas noticias, se anuncian cuantiosas inversiones de la industria automotriz en México. Quizás el trasfondo en el argumento de mejorar la movilidad urbana es la búsqueda de reactivar la débil economía mexicana, incentivando ciertos sectores y actividades industriales de rápida visibilidad –como la construcción y la automotriz–, cuyos eventuales impactos serían palpables el próximo año, coincidentemente electoral.

Mientras en las preferencias ciudadanas se mantiene el auto como símbolo de estatus y en algunas zonas de la ciudad el uso de la bicicleta se ha vuelto sexy, al transporte público se le sigue viendo como una opción secundaria, conferida principalmente a las clases populares y no como el eje de un plan integral de movilidad. ¿Las autoridades tendrán interés en revertir estas tendencias? ¿Cómo entender la intención de construir más vialidades para autos en las mismas rutas que se proyectan trenes? ¿Cómo se responde desde las políticas públicas al derecho a la movilidad para todas y todos?

Para tratar de dilucidar estas y otras preguntas les invitamos a discutir en torno a la urgente necesidad de una política integral de movilidad que considere las distintas alternativas de medios de transporte y del uso del espacio público.

**Xavier Treviño**  
Director en México,  
Instituto de Políticas  
para el Transporte y el  
Desarrollo (ITDP)

**Mariana Orozco**  
Estrategia de Movilidad Urbana  
Sustentable,  
Secretaría de Desarrollo Agrario,  
Territorial y Urbano (Sedatu)

**Areli Carreón**  
Coordinadora de  
Políticas Públicas,  
Bicitekas

Moderación:  
**Annette von Schönenfeld**  
Directora  
Heinrich Böll Stiftung México,  
Centroamérica y el Caribe

**Casa Lamm**  
Álvaro Obregón No. 99, Esquina Orizaba, Col. Roma, México DF

Al terminar el evento agradeceremos nos acompañen a compartir un brindis